

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority



# 著陸期間碰撞障礙物

## 嚴重事故調查 臨時聲明

Geronimo<sup>2</sup> M-27滑翔傘

香港西貢

2020年4月28日

**02-2021**

根據《香港民航（意外調查）條例》(Cap. 448B)，調查主任正就一架 Geronimo<sup>2</sup> M-27 滑翔傘在 2020 年 4 月 28 日於香港西貢馬鞍山起飛後所發生的嚴重事故情況及因由進行調查。

民航意外調查機構現正從所獲得的證據中，分析嚴重事故的原因。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2021年4月20日

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(852) 9518 5800**

電郵: [ACCID@thb.gov.hk](mailto:ACCID@thb.gov.hk) / 傳真: **(852) 2910 6049**